

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170027Z

W RZYSZCZEWKU

INWESTOR:

Gmina Sławno
Ul. M. Curie-Skłodowskiej 9
76-100 Sławno

OBIEKT:

Droga gminna

LOKALIZACJA:

dz. nr 53, 110 ob. Rzyszczewo, gm. Sławno

Branża:

DROGOWA

Kod CPV:

45233220-7

PROJEKTANT:

Janusz Szczepański
POM/0082/ZOOD/09
w specjalności drogowej

DATA OPRACOWANIA: Bytów, lipiec 2021 r.

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

Jednostka projektowa:

DUET Janusz Szczepański, ul. Zofii Nałkowskiej 1, 77-100 Bytów, Polska



I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

I.I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawy opracowania.....
2. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....
3. Opis stanu istniejącego.....
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....
5. Zestawienie powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników oraz powierzchnia biologicznie czynna.....
6. Informacje i dane.....
 - 6.1 Ochrona konserwatorska.....
 - 6.2 Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.....
 - 6.3 Charakter, cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....
7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....
8. Uwagi końcowe.....
9. Obszar oddziaływania inwestycji.....

I.II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. 1.1Z-1.5Z - Projekt zagospodarowania zbiorczy.....
- Rys. 2Z – Profil podłużny drogi

I.III DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Kopie uprawnień budowlanych projektantów i zaświadczenia z okręgowej izby inżynierów budownictwa – projektanta.....
2. Oświadczenie projektantów.....

II.I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

1. Podstawy opracowania

- umowa na wykonanie prac projektowych;
- ustalenia do projektowania robót, wynikające z dokumentacji ofertowej oraz dodatkowe uzgodnienia z przedstawicielami Inwestora;
- mapa sytuacyjno – wysokościowa do projektowania w skali 1:500;
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.);
- pomiary i niwelacje geodetów;
- normy i przepisy prawne w tym Prawo budowlane
- wizja lokalna w terenie

2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Opracowanie stanowi projekt budowlany dla inwestycji **„Przebudowa drogi gminnej nr 170027Z w Rzyszczewku z budową kanału technologicznego”**.

Zakres opracowania stanowi odcinek drogi o długości 0,887 km i szerokości jezdni równej 4,50m. Na odcinku 428 metrów projektuje się remont nawierzchni brukowej oraz budowę chodnika z kostki starobrukowej bezzazowej o szerokości 1,5 m. Między chodnikiem a nawierzchnią bruku należy wykonać ściek z kostki betonowej o szerokości 20 cm. Połączenie chodnika z brukiem za pomocą krawężnika wtopionego 15x22 cm ze światłem z miejsca chodnika 7 cm, a w miejscu zjazdów 5 cm. Kostka betonowa na chodniku gr. 6 cm w kolorze szary melanż, na zjazdach 8 cm w kolorze grafitowy melanż. Nawierzchnia z kostki o minimum trzech różnych elementach.

Na odcinku 460 m projektuje się nową nawierzchnię asfaltową o szerokości 4,5 m.

W projekcie przewidziano:

- przebudowę jezdni o nawierzchni z bruku na asfaltową;
- remont nawierzchni brukowej;
- budowę chodników z kostki betonowej;
- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych z kostki betonowej;
- budowę ścieku z kostki betonowej i odpływów pod chodnikiem z korytek betonowych;
- budowę przepustów;
- odtworzenie rowów;
- uporządkowanie i wyprofilowanie terenu.

W ramach powyższych czynności realizacja zadania ma na celu:

- wprowadzenie należytej funkcjonalności działki;
- poprawienie bezpieczeństwa ruchu drogowego;

- podniesienie walorów technicznych oraz estetycznych zarówno w obrębie drogi jak i przyległego terenu;

3. Opis stanu istniejącego

Obecnie na terenie inwestycji znajduje się droga gminna o nawierzchni z bruku kamiennego o szerokości jezdni od 3,5 do 4,5 m.

W pasie przewidywanej inwestycji występują sieci uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć telekomunikacyjna.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe i dane projektowe

Konstrukcja drogi usytuowana została w granicach działek inwestora. Niweleta drogi będzie dopasowana do działek przyległych oraz istniejącej jezdni. W ramach budowy powstanie jezdnia o szerokości nawierzchni 4,50 m z poboczem o szer. 0,75 m. Na odcinku, na którym pozostaje nawierzchnia brukowa, którą należy uzupełnić na powierzchni około 100 m² projektuje się chodnik o szerokości 1,5 m. Teren przy jezdni i chodniku, do granicy pasa drogowego należy uporządkować i wyprofilować. Projektuje się wykonanie trawnika na warstwie humusu o gr. 10 cm (cały teren pomiędzy projektowaną drogą a granicę działki drogowej).

Projektuje się 6 odpływów z korytek betonowych odprowadzających wodę ze ścieku przykrawężnikowego z kostki. Odpływy należy wykonać z korytek półokrągłych szer. 50 cm. Na szerokości chodnika korytka należy od góry przykryć obróconymi korytkami. Pierwsze korytko od strony jezdni należy wysunąć do nawierzchni brukowej tak, aby znalazło się na drodze ścieku przykrawężnikowego z kostki.

Projektuje się wymianę 5 przepustów. Należy zastosować rury o śr. 40 cm z HDPE lub równoważne z PP na ławie żwirowej gr. 20 cm i szerokości 50 cm. Na końcu przepustów należy zastosować ścianki betonowe gr. 12 cm.

Należy odtworzyć rowy o objętości 115 m³ oraz wyprofilować istniejące rowy – objętość robót ziemnych 50 m³.

Od strony wschodniej droga łączy się z drogą powiatową.

Rozwiązania graficzne przedstawione zostały na projekcie zagospodarowania terenu.

4.2 Zgodność z warunkami technicznymi

- Kategoria drogi – gminna
- Klasa drogi – D
- Szerokość pasa ruchu – 2,25 m – zgodność z warunkami technicznymi
- Liczba pasów ruchu - 2 - droga dwukierunkowa
- Pobocze 0,75 m chodnik 1,50 m – zgodność z warunkami technicznymi
- Promienie na zjazdach publicznych – min. 5,0 m – zgodność z warunkami technicznymi

5. Zestawienie powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników oraz powierzchnia biologicznie czynna

Powierzchnie projektowanych elementów:

- jezdnia asfaltowa – 2050,50 m² (1580 nakładka na bruku, 470,5 m² poszerzenie)
- chodnik – 540 m²

- pobocze wzdłuż jezdni asfaltowej – 677 m²
- pobocze wzdłuż bruku – 293 m²
- zjazdy z kostki betonowej – 248 m²
- zjazdy asfaltowe – 41 m²

6. Informacje i dane

6.1 Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagań

Brak zakazów i ograniczeń w MPZP.

6.2 Ochrona konserwatorska

Przedsięwzięcie nie znajduje się na terenach ochrony konserwatorskiej.

6.3 Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Przedsięwzięcie nie znajduje się na terenach górniczych.

6.4 Charakter, cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

W fazie **realizacji** przedsięwzięcie posiadać może pewien niekorzystny wpływ na środowisko, związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy. Objawi się on emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, a także zwiększonym natężeniem hałasu. Jednak ze względu na nieznaczny, okresowy i przejściowy charakter wpływ ten można uznać za akceptowalny. W fazie **eksploatacji** w związku z nikłym obciążeniem ruchem drogowym – prognozowane uciążliwości będą niewielkie. Przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożeń dla stanu środowiska naturalnego. Zaprojektowane roboty zlokalizowane są bowiem na terenach, które dotychczas faktycznie są w podobny sposób użytkowane, czyli nie zmieni się w sposób istotny na niekorzyść stan zainwestowania w zakresie środowiska naturalnego. Przewidywane parametry emisyjne nie przekroczą wartości odniesienia podanych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 5 grudnia 2002r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu. Oddziaływanie inwestycji zamknie się w granicach terenu na którym zlokalizowano inwestycję, oraz nie naruszy obowiązujących standardów jakości środowiska. Zamierzenie nie będzie źródłem negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi.

7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Projektowana droga spełnia normy drogi pożarowej.

8. Uwagi końcowe

Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zasadami Prawa Budowlanego, przepisów BHP oraz ppoż. Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy

stosować materiały posiadające certyfikat zgodności wyrobu z Polską Normą. Szczegóły dotyczące wykonawstwa robót zawarte zostały w odrębnie stworzonych Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych. Obiekt winien być wytyczony przez uprawnionego geodetę.

9. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania ustalono na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. nr 80 poz. 717).

Stwierdza się, iż obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki objęte inwestycją.

I.II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PROJEKT ARCHITEKTONICZO-BUDOWLANY

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170027Z
W RZYSZCZEWKU**

INWESTOR:

**Gmina Sławno
Ul. M. Curie-Skłodowskiej 9
76-100 Sławno**

OBIEKT:

Droga gminna

LOKALIZACJA:

dz. nr 53, 110 ob. Rzyszczewo, gm. Sławno

Branża:

DROGOWA

Kod CPV:

45233220-7

PROJEKTANT:

**Janusz Szczepański
POM/0082/ZOOD/09
w specjalności drogowej**

DATA OPRACOWANIA: Bytów, lipiec 2021 r.

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

Jednostka projektowa:

DUET Janusz Szczepański, ul. Zofii Nałkowskiej 1, 77-100 Bytów, Polska



SPIS TREŚCI

I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

II.I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.....
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.....
3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy.....
4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.....
5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....
6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.....
7. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych.....
8. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych.....
9. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze.....
10. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.....
11. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2020 r. poz. 261, 284, 568, 695, 1086 i 1503), oraz pompy ciepła.....
12. Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej, zgodnie z § 135 ust. 7–10 i § 147 ust. 5–7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny

- odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 oraz z 2020 r. poz. 1608).....
- 13.** Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-
instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego
zgodnie z przeznaczeniem.....
- 14.** Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....

II.II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1.1-1.2A-B – przekroje normalne drogi.....

Rys. 2A-B – przekrój kanału technologicznego

II.III DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

- 1.** Kopie uprawnień budowlanych projektantów i zaświadczenia z okręgowej
izby inżynierów budownictwa – projektanta.....
- 2.** Oświadczenie projektantów.....

III.I PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1. Podstawy opracowania

- umowa na wykonanie prac projektowych;
- ustalenia do projektowania robót, wynikające z dokumentacji ofertowej oraz dodatkowe uzgodnienia z przedstawicielami Inwestora;
- mapa sytuacyjno – wysokościowa do projektowania w skali 1:500;
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.);
- pomiary i niwelacje geodetów;
- normy i przepisy prawne w tym Prawo budowlane
- wizja lokalna w terenie.

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi– kategoria obiektu XXV.

3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy

Opracowanie stanowi projekt budowlany dla inwestycji „**Przebudowa drogi gminnej nr 170027Z w Rzyszczewku**”.

Projektowana droga będzie pełniła funkcję dojazdowej drogi gminnej o jednej jezdni i dwóch pasach ruchu o szerokości 2,25m i długości 0,887 km. Ruch będzie się odbywał w dwóch kierunkach. Wzdłuż drogi zaprojektowano chodnik z kostki betonowej.

4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Projektuje się jezdnię asfaltową i chodnik z kostki betonowej starobrukowej bezfazowej w kolorze szary melanż. Kolor kostki na zjazdach – grafitowy melanż.

5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Projektuje się drogę o długości 887,79 m, szerokości 4,50 m, chodnik o szerokości od 1,50 m do 2,0 m.

Konstrukcja jezdni - nakładka

4 cm - warstwa ścieralna z AC11S

8 cm - warstwa wiążąca z AC16W

12 cm - warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm C90/3

istniejąca nawierzchnia z bruku kamiennego

Konstrukcja jezdni – poszerzenia

4 cm - warstwa ścieralna z AC11S

- 8 cm - warstwa wiążąca z AC16W
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm C90/3
- 15 cm - podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa

Konstrukcja chodników

- 6 cm - kostka betonowa w kolorze szarym
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 10 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm C90/3
- 10 cm - warstwa odsączająca z piasku

Konstrukcja zjazdów z kostki

- 8 cm - kostka betonowa w kolorze szarym
- 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm C90/3
- 10 cm - podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa

Konstrukcja zjazdów asfaltowych

- 4 cm - warstwa ścieralna z AC11S
- 8 cm - warstwa wiążąca z AC16W
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm C90/3
- 10 cm - podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa

Konstrukcja pobocza na odcinku z jezdnią bitumiczną

- 12 cm – nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm C90/3
- 12 cm – warstwa odsączająca z piasku

Konstrukcja pobocza na odcinku z jezdnią brukową

- 10 cm – nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm C90/3

Krawędzie jezdni od strony chodnika należy wykonać z krawężników betonowych 15x22 cm ze światłem 7 cm, natomiast połączenie zjazdów z kostki betonowej z jezdnią za pomocą krawężników wtopionych 15x22 cm ze światłem 5 cm.

6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Większość robót stanowi korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Całość prac wymagać będzie odspojenia i wywozu urobku do miejsca wskazanego przez Inwestora. Prace ziemne wykonać do poziomu niwelety robót ziemnych, następnie zagęścić grunt lekkimi walcami lub płytami wibracyjnymi. Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN – S 02205/98 „Drogi samochodowe”

Ocenę nośności podłoża gruntowego dokonano w oparciu o wykonaną odkrywkę. Wyniki przeprowadzonej wizji terenowej wskazują na grunt nośny (piaski, z przewarstwieniami piasków gliniastych) oraz brak wody gruntowej w strefie posadowienia.

W świetle rozporządzenia Nr 839 Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych na terenie, nie stwierdziłem występowania torfu, **występuje pierwsza kategoria geotechniczna.**

7. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych

Nie dotyczy

8. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych

Nie dotyczy

9. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze

W celu zapewnienia warunków do korzystania z drogi przez osoby niepełnosprawne połączenie chodnika ze zjazdami należy wykonać bezprogowo.

10. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

1) Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków.

Pobór wody – nie dotyczy

Odprowadzanie ścieków – nie dotyczy

Odprowadzanie wód opadowych – powierzchniowe

2) Emisja zanieczyszczeń gazowych.

Obiekt nie będzie emitował zanieczyszczeń gazowych.

3) Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.

Nie przewiduje się wytwarzania w trakcie budowy odpadów zanieczyszczających środowisko i wymagających utylizacji. Powstałe podczas budowy odpady będą magazynowane na placu budowy i wywożone czasowo na komunalne składowisko odpadów.

4) Emisja hałasu oraz wibracji, promieniowania , pól elektromagnetycznych.

Poziom hałasu dla terenów miejskich w porze dziennej, w porze nocnej zostaną zachowane.

Obiekty nie będą wytwarzały wibracji oraz promieniowania dopuszczonego do użytku.

5) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan , glebę, wody.

Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

11. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2020 r. poz. 261, 284, 568, 695, 1086 i 1503), oraz pompy ciepła

Nie dotyczy

12. Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej, zgodnie z § 135 ust. 7–10 i § 147 ust. 5–7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 oraz z 2020 r. poz. 1608)

Nie dotyczy

13. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Nie dotyczy.

14. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Projektowana droga spełnia wymagania dróg pożarowych.

I.II CZĘŚĆ RYSUNKOWA